

ZUNDAPP



... noch umfassender: das Mofa-/ Moped- und Mokick- Programm für Alltag, Sport und Freizeit - in weltbekannter ZÜNDAPP-Qualität.

Die neuen Mofas, Mopeds und Mokicks von ZÜNDAPP sind große Klasse. Sie sind noch schicker geworden, noch sportlicher, noch zuverlässiger.



(Titelbild)

Mofa ZD 20 — ein attraktives Mofa der neuen Generation

In dem völlig neu konstruierten Mofa ZD 20 haben wir unsere gesamte Erfahrung, die wir mit diesen kleinen Maschinen sammeln konnten, optimal verwirklicht.

Am auffallendsten: die neuen Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommel-Bremsnaben 118 mm ϕ , der stabile Rohr-Druckguß-Rahmen mit bequemer Sitzbank und der hunderttausendfach bewährte ZÜNDAPP-3-Gang-Motor.

Mofa ZD 20 Typ 446-40: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor (Gemisch 50:1), 3-Gang-Handschialtung; Tretkurbel; Cockpit mit Tachometer; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Rohr-Druckguß-Rahmen mit 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; allradgefedert; Sitzbank. Farben: brillant-blau, racing-rot. Sonderzubehör: Packtaschenträger (s. Titelbild). Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

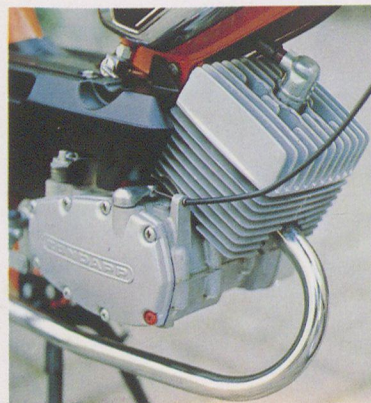
(Bild links)

Mokick ZD 40 Typ 446-30: Ausführung wie Mofa ZD 20 Typ 446-40, jedoch 2,7 PS (2,0 kW); 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h; Doppelsitzbank; Rückblickspiegel. Steuerfrei, Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

Mofa ZR 20 — neue moderne Mofa-Konstruktion

Mit dieser neuen Mofa-Baureihe demonstriert ZÜNDAPP die Verwendung eines starken Zentral-Stahlrohr-Rahmens als verwindungssteife Karosserie. Die formschöne Gesamtoptik dieses Modells entspricht dem guten, bei ZÜNDAPP praktizierten Design. Selbstverständlich wurde bei ZÜNDAPP auch an optimalen Fahrkomfort und Sicherheit gedacht. So fahren Sie mit der Allradfederung und dem weichgepolsterten breiten Sattel „federweich“. Und die Innenbacken-Trommelbremsen sprechen sofort und gut dosiert an. ZR 20: ein Beispiel für moderne Mofa-Konstruktion.

Mofa ZR 20 Typ 447-02: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschialtung; Tretkurbel; Tachometer; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Stahlrohr-Rahmen mit 6,5-Liter-Tank; allradgefedert; Gepäckträger. Farben: brillant-blau, speed-orange. Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.



Herz dieses leicht zu handhabenden Fahrzeuges ist der 50-ccm-Block-Motor mit 2 Gängen und Pedalkickstart, Sproß einer neuen Mofa-Motorenfamilie, werkstattfreundlich durch horizontale Gehäuseteilung, millionenfach bewährte Ziehkeilkugelschaltung.



Praktisch zum Einkaufen ist der abnehmbare City-Korb (als Sonderzubehör). Da können Sie Ihre Einkäufe unterbringen, ohne sie lang zu verpacken. Größere Gegenstände haben auf dem serienmäßigen Gepäckträger mit Haltebügel bequem Platz.

Automatic-Mofa 444 — das preiswerte Mofa

Es läuft leise, braucht wenig Verkehrsraum und ist so leicht zu handhaben wie ein Fahrrad. Dazu der unkomplizierte Automatic-Motor... Sie brauchen nur Gas geben. Sie sitzen erstklassig, vollgefedert. Mit dem Automatic-Mofa 444 sind Sie „mobil“ im besten Sinne — selbständig, beweglich, schnell — auch im dichtesten Verkehrsgewühl!

Automatic-Mofa Typ 444-02: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Automatic-Motor (Gemisch 50:1) mit Fliehkraftkupplung mit Handstartbetätigung; Tretkurbel; Tachometer; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 18 %. Preßstahlrahmen mit 3-Liter-Tank; allradgefedert; Gepäckträger; vorn Nirosta-Schutzblech.

Farben: speed-orange, brillant-blau, racing-rot.
Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.



Automatic-Mofa 442 — ganz große Klasse

erhielt bei einem Test der Stiftung Warentest als einziges Mofa die Note „sehr gut“ (8/1971). Dieses Mofa bietet maximalen Fahrkomfort durch ein ausgezeichnetes vollgefedertes Fahrwerk. Man sitzt bequem und hat das Mofa sicher in der Hand. So meistern Sie holprige Straßen und lange Strecken. Das bedeutet Mofa-Fahren in der Luxus-Klasse. Der Automatic-Motor mit erfreulich leiser Tonlage verlangt kein Schalten — einfach nur Gas geben. Neben der Leistung wurde auch an zuverlässige Bremsen gedacht. Kurzum, dieses Mofa ist praktisch und wirtschaftlich. Ideal für jeden, der ein Allround-Fahrzeug für Freizeit und Alltag braucht.

Auch als leistungsstarkes Moped mit 40 km/h Höchstgeschwindigkeit lieferbar.

Automatic-Mofa Typ 442-17: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Automatic-Motor (Gemisch 50:1) mit Fliehkraftkupplung mit Handschaltbetätigung; Tretkurbel; Tachometer; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 18%. Preßstahlrahmen mit 4,5-Liter-Chromtank; allradgefedert; Gepäckträger; Nirosta-Schutzbleche.

Farben: brillant-blau, speed-orange.
Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.

Automatic-Moped Typ 442-16: wie Mofa 442-17, jedoch Höchstgeschwindigkeit 40 km/h; mit Rückblickspegel.

Farbe: brillant-blau.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



Mofa 434 — echter Bergsteiger

Das handgeschaltete Super-Mofa mit dem superstarken 50-ccm-Motor schafft nahezu spielend Steigungen bis 30%! Den kerngesunden, gebläsegekühlten Motor bringt so leicht nichts außer Atem. Sie werden Ihre Freude, besonders wenn's bergauf geht, an dieser Maschine haben, die von der Stiftung Warentest das Testprädikat „gut“ (7/1976) erhielt.

Auch als Moped mit 40 km/h Höchstgeschwindigkeit lieferbar.

Mofa 25 Typ 434-02: gebläsegekühlter 50-ccm-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschaltung; Tachometer; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 30%. Rohr-Druckguß-Rahmen mit 5,3-Liter-Tank; allradgefedert; Gepäckträger.

Farben: racing-rot, brillant-blau.
Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.

Moped M 50 Typ 434-01: wie Mofa 434-02, jedoch Höchstgeschwindigkeit 40 km/h; mit Rückblickspegel.

Farbe: brillant-blau.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



ZÜNDAPP-Mokick C 50 Sport – wie ein leichtes Motorrad

Mit diesem neuen Mokick sind Sie immer up to date. Aufsteigen, Gas geben, losfahren. Die C 50 Sport läuft problemlos viele, viele tausend Kilometer. Denn an dieser Maschine ist alles perfekt bis ins kleinste Detail – der unverwüsthliche, kraftvolle Motor, die 120-mm-Bremsen, die exakte 3-Gang-Schaltung, der 13,5-Liter-Tank, die neue Sicherheits-Schlußleuchte, das Super-Einzel-Cockpit. Da sehen Sie an jedem Detail, welche enorme Erfahrung in der C 50 Sport steckt.

C 50 Sport Typ 529-01: Sozium-Mokick mit fahrtwindgekühltem 50-ccm-Motor (Gemisch 50:1); 2,9 PS (2,1 kW); 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Super-Einzel-Cockpit. Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit verstärktem Stahlrohr-Rückgrat; 13,5-Liter-Tank.

Farbe: metallic-grün.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



ZÜNDAPP GTS 50 – in neuer heißer Version

Hier ist das Erfolgsmodell in der neuen Version '77: noch stabiler, noch sportlicher, noch motorradähnlicher! Wir haben alles getan, um dieses beliebte Mokick noch optimaler zu gestalten und viele technische Details aus weit schnelleren Maschinen eingebaut. Moderne Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremse 150 mm \varnothing ; großer Chromtank mit 13,5 Liter in sportlich-eleganter Ausführung; bequeme Sport-Sitzbank; Super-Cockpit; weiterentwickelter Leichtmetall-Druckgußrahmen mit verstärktem Stahlrohr-Rückgrat, noch verwindungssteifer, mit noch besserer Straßenlage. Die GTS 50 ist vollkommen – jeder Zoll echte ZÜNDAPP-Qualität.

GTS 50 Typ 529-02: Sozium-Mokick mit fahrtwindgekühltem 50-ccm-Motor (Gemisch 50 : 1); 2,9 PS (2,1 kW); 4-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Leichtmetall-Druckgußrahmen; 13,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder, Niosta-Schutzbleche vorn und hinten.

Farben: metallic-grün, goldorange-lasur.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



ZÜNDAPP-Motorroller – mit Superkomfort

Dieser Roller ist ein charmanter Kavalier. Er trägt seine Lady „auf Händen“. Aber er schleppt auch ihr Gepäck. Er ist die Pünktlichkeit selbst. Er kann aber auch geduldig warten. Dieser ZÜNDAPP-Roller hat Chic und zeigt sich stets von der besten Seite. Man kann sich mit ihm sehen lassen. Ja, er nimmt Ihnen sogar Parkplatzsorgen ab und ist auch mit einem bescheidenen Plätzchen zufrieden. Ein Kavalier von altem Schrot und Korn. Ein echter ZÜNDAPP-Roller.

Zwei Modelle zur Wahl. Beim „R 50“ mit 2,9-PS-Motor ist die Charakteristik auf die Zulassung für den Führerschein Klasse 5 ausgelegt und die Geschwindigkeit entsprechend auf 40 km/h gedrosselt. Beim „RS 50 Super“ mit 4,6-PS-Motor liegt die Spitze bei über 65 km/h.

R 50 Typ 561-003:

Motorroller mit gebläsegekühltem 50-ccm-Motor (Gemisch 50 : 1), 2,9 PS (2,1 kW); 3-Gang-Handschriftung; Kickstarter; 7,5-Liter-Tank. Farben: speed-orange, carrera-weiß.

Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

RS 50 Super Typ 561-06:

wie R 50, jedoch 4,6 PS (3 kW); 4-Gang-Fußschaltung.

Farbe: speed-orange. Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren.

(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



ZÜNDAPP

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8000 MÜNCHEN 80

Unverbindliche Vorführung und Beratung:

ZÜNDAPP



MOTOR-SERVICE